



Alla c.a. del dr. Daniele Franco
Ministro dell'Economia
segreteria tecnica.ministro@mef.gov.it
Ministero dell'Economia
Via Venti Settembre, 97
00187 - Roma

Alla c.a. dell'On. Fabio Melilli
Presidente Commissione Bilancio
mellilli_f@camera.it
Camera dei deputati
Piazza di Montecitorio, 1
00186 - Roma

Roma, 26 ottobre 2021

Oggetto: Disegno di legge di Conversione del decreto-legge in materia di investimenti sulla sicurezza delle infrastrutture e dei trasporti AC. 3278 – **emendamenti approvati (nuova riformulazione) nr. 1.7 e 1.270 Commissioni riunite Ambiente e Trasporti Camera dei deputati.**

Egregio Ministro Franco, Egregio Presidente Melilli,

Da diversi anni, in rappresentanza del mondo delle persone con disabilità, chiediamo che il Parlamento approvi una norma chiarificatrice dell'art.188 del Codice della Strada, in merito alla mobilità delle persone con disabilità e in particolare alla sosta gratuita nelle strisce blu, quando gli appositi stalli sono occupati.

Questa richiesta non costituisce un privilegio, né tantomeno una concessione, bensì il rispetto di un principio che è già implicitamente contenuto nello stesso Codice della Strada ma che alcuni Comuni faticano a riconoscere e rispettare. Infatti, una lettura sistemica del Codice della Strada ma anche della stessa legge n.104/92 sanciscono il diritto per la persona con disabilità ad una piena mobilità, senza ostacoli per lo svolgimento delle relazioni sociali. Appare evidente che quando un veicolo al servizio delle persone con disabilità è costretto a trovare un parcheggio per la sosta, oramai quasi sempre a pagamento e in uno spazio inadeguato per consentire un comodo accesso al veicolo, non possa essere tenuto al pagamento. A maggior ragione, in una situazione dove i nostri centri abitati sono diffusamente inaccessibili a causa delle barriere architettoniche. Per non parlare dell'altrettanto diffuso malcostume di chi occupa gli appositi stalli riservati, senza averne alcun diritto.



Ieri le Commissioni riunite Trasporti e Ambiente della Camera dei deputati **hanno approvato con una larga e trasversale maggioranza i due emendamenti in oggetto**. Sul merito ci è stata più volte sollevata l'obiezione che questa misura necessiti di copertura finanziaria per essere approvata. Copertura che tuttavia lo stesso Ministero dell'Economia non è mai stato in grado di quantificare.

Nel testo dei due emendamenti approvati, è stata trovata, a nostro avviso, la corretta soluzione alle preoccupazioni per le possibili mancate entrate per i Comuni. Infatti, a copertura dei presunti mancati introiti **sono state significativamente innalzate le sanzioni pecuniarie** per coloro che abusivamente occupano gli stalli. Inoltre, è prevista una **clausola di salvaguardia** per gli stessi Comuni qualora siano attestate minori entrate dall'attuazione della norma.

A nostro avviso, l'aumento delle sanzioni è in grado di coprire finanziariamente e ampiamente l'eventuale e ipotetico mancato introito da parte dei Comuni, qualora un veicolo con la persona disabile sia costretto a sostare sulle strisce blu.

Per tale ragione, chiediamo al Governo e alla Commissione Bilancio di **dare parere favorevole agli emendamenti riformulati che intendono riconoscere il diritto ad una piena mobilità a coloro che vivono già una difficile condizione quotidiana**.

Siamo certi che vorrete accogliere questa nostra richiesta.

Con i nostri più distinti saluti

Anna Lisa Mandorino
Segretaria generale
Cittadinanzattiva

Handwritten signature of Anna Lisa Mandorino in black ink.

Marco Rasconi
Presidente
Unione Italiana Lotta alla Distrofia Muscolare

Handwritten signature of Marco Rasconi in black ink.

Francesco Schlitzer
Managing partner
VERA Studio

Handwritten signature of Francesco Schlitzer in black ink.